

Numer zapytania	Z434/773/1
Tytuł zapytania	Zakup oraz dostawa motoreduktorów.
Kupiec prowadzący:	Palenta, Dorian
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2026-02-17 11:55:19
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-02-17 12:15:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-02-25 10:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-02-24 12:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Zapraszamy do składania ofert na **zakup wraz z dostawą motoreduktorów**

1. M1A Motoreduktor walcowo-stożkowy 2 SK 9072.1AZBHD - 180LP/4 TF - szt. 2

- Motoreduktor walcowo-stożkowy
- Prędkość obrotowa silnika 1475 1/min
- Sposób zasilania Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
- Przełożenie reduktora 22.46
- Prędkość wyjściowa 66 1/min
- Współczynnik pracy 2,7 -
- Wyściowy moment obrotowy 3202 Nm
- Siła promieniowa 47,4 kN
- Siła osiowa (Fa) 50 kN
- Znamionowa moc silnika 22 kW
- Napięcie zasilania silnika 400/690 V
- Częstotliwość napięcia 50 Hz
- Klasa sprawności IE3
- Prąd znamionowy 1 39,3 A
- Prąd znamionowy 2 22,7 A
- Cos 1 0,87 -
- Rodzaj pracy S1 - praca ciągła
- Stopień ochrony silnika IP55
- Klasa izolacji silnika F
- Pozycja pracy M1
- Materiał korpusu Żeliwo
- Rodzaj wykonania Kołnierz B14 (Z)
- Wał wyjściowy Wał drążony (A)

- Wymiar wału wyjściowego 90H7 mm
- Materiał wału wyjściowego Standard
- Odpowietrznik Sprężynowy korek odpowietrzający
- Opcja uszczelnienia reduktora Podwójne uszczelnienie wału wyjściowego
- Opcje reduktora Element mocujący, Pokrywa wału drążonego, Ramię reakcyjne
- Łożyskowanie wału wyjściowego Standardowe łożyska
- Położenie pokrywy wału wyj. Strona B (pokrywa wału)
- Położenie ram. reakc. typu D strona A
- Kąt zamocowania ram. reakc. typu D 90°
- Chłodzenie silnika Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
- Położenie puszki elektrycznej 3
- Położenie dławików III
- Rodzaj połączenia w puszcze silnika Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
- Dławiki kablowe Brass Cable Gland M40X1.5 IP68
- Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej
- Bez dodatkowych informacji
- Tabliczki znamionowe Standardowa
- Zabezp. termiczne silnika Czujnik temperatury - termistor
- Rodzaj oleju w reduktorze Olej syntetyczny ISO VG 220 - CLP PG 220
- Ilość oleju 12 l
- Powierzchnia NXD Brak
- Powłoka lakiernicza Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej (Standard)
- Kolor lakieru RAL 5010 niebieski
- Waga wykonania podstawowego 475 kg

2. M1B Motoreduktor walcowo-stożkowy 2 SK 9072.1AZBHD - 180LP/4 TF

- szt. 2

- Motoreduktor walcowo-stożkowy
- Prędkość obrotowa silnika 1475 1/min
- Sposób zasilania Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
- Przełożenie reduktora 22.46
- Prędkość wyjściowa 66 1/min
- Współczynnik pracy 2,7 -
- Wyściowy moment obrotowy 3202 Nm
- Siła promieniowa 47,4 kN
- Siła osiowa (Fa) 50 kN
- Znamionowa moc silnika 22 kW
- Napięcie zasilania silnika 400/690 V
- Częstotliwość napięcia 50 Hz
- Klasa sprawności IE3
- Prąd znamionowy 1 39,3 A
- Prąd znamionowy 2 22,7 A
- Cos 1 0,87 -
- Rodzaj pracy S1 - praca ciągła
- Stopień ochrony silnika IP55
- Klasa izolacji silnika F
- Pozycja pracy M1
- Materiał korpusu Żeliwo
- Rodzaj wykonania Kołnierz B14 (Z)
- Wał wyjściowy Wał drążony (A)
- Wymiar wału wyjściowego 90H7 mm
- Materiał wału wyjściowego Standard

- Odpowietrznik Sprężynowy korek odpowietrzający
- Opcja uszczelnienia reduktora Podwójne uszczelnienie wału wyjściowego
- Opcje reduktora Element mocujący, Pokrywa wału drążonego, Ramię reakcyjne
- Łożyskowanie wału wyjściowego Standardowe łożyska
- Położenie pokrywy wału wyj. Strona A (pokrywa wału)
- Położenie ram. reakc. typu D strona B
- Kąt zamocowania ram. reakc. typu D 90°
- Chłodzenie silnika Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
- Położenie puszek elektrycznej 1
- Położenie dławików 1
- Rodzaj połączenia w puszcze silnika Listwa zaciskowa w puszcze silnika.
- Dławiki kablowe Brass Cable Gland M40X1.5 IP68
- Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej
- Bez dodatkowych informacji
- Tabliczki znamionowe Standardowa
- Zabezp. termiczne silnika Czujnik temperatury - termistor
- Rodzaj oleju w reduktorze Olej syntetyczny ISO VG 220 - CLP PG 220
- Ilość oleju 12 l
- Powierzchnia NXD Brak
- Powłoka lakiernicza Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej (Standard)
- Kolor lakieru RAL 5010 niebieski
- Waga wykonania podstawowego 475 kg

3. Motoreduktor walcowy 1 SK 73VL - 100LP/4 TF - ilość szt. 1

- Walcowy
- Prędkość obrotowa silnika 1460 1/min
- Silnik z serii ABAB
- Sposób zasilania Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
- Przełożenie reduktora 205.61
- Prędkość wyjściowa 7,1 1/min
- Współczynnik pracy 1,8 -
- Wyjściowy moment obrotowy 2958 Nm
- Maksymalna siła promieniowa VL 28,8 kN
- Maksymalna siła osiowa (wykonanie VL) 50 kN
- Znamionowa moc silnika 2,2 kW
- Napięcie zasilania silnika 230/400 V
- Częstotliwość napięcia 50 Hz
- Klasa sprawności IE3
- Prąd znamionowy 1 8,13 A
- Prąd znamionowy 2 4,68 A
- Cos 1 0,76 -
- Rodzaj pracy S1 - praca ciągła
- Stopień ochrony silnika IP55
- Klasa izolacji silnika F
- Pozycja pracy M1
- Materiał korpusu Żeliwo
- Rodzaj wykonania Montaż na łapach (X)
- Wał wyjściowy Wał pełny (V)
- Wymiar wału wyjściowego 75X140 mm
- Materiał wału wyjściowego Standard
- Odpowietrznik Sprężynowy korek odpowietrzający
- Opcja uszczelnienia reduktora Standard

- Łożyskowanie wału wyjściowego Wzmocnione łożyska (VL)
- Chłodzenie silnika Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
- Położenie puszkii elektrycznej 2
- Położenie dławików I
- Rodzaj połączenia w puszce silnika Listwa zaciskowa w puszce silnika.
- Dławiki kablowe Dławnica kablowa M32X1,5 (standard)
- Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej
- Bez dodatkowych informacji
- Tabliczki znamionowe Standardowa
- Zabezp. termiczne silnika Czujnik temperatury - termistor
- Rodzaj oleju w reduktorze Olej syntetyczny ISO VG 220 - CLP PG 220
- Ilość oleju 20,5 l
- Powierzchnia NXD Brak
- Powłoka lakiernicza Basic (F2.0): Do instalacji wewnętrznej
- (Standard)
- Kolor lakieru RAL 5010 niebieski

4. Motoreduktor walcowy 1 SK 82 - 160MP/4 TF - ilość szt. 1

- Walcowy
- Prędkość obrotowa silnika 1465 1/min
- Sposób zasilania Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
- Przełożenie reduktora 26.62
- Prędkość wyjściowa 55 1/min
- Współczynnik pracy 3,3 -
- Wyściowy moment obrotowy 1909 Nm
- Siła promieniowa 37,2 kN
- Siła osiowa (Fa) 23 kN
- Znamionowa moc silnika 11 kW
- Napięcie zasilania silnika 400/690 V
- Częstotliwość napięcia 50 Hz
- Klasa sprawności IE3
- Prąd znamionowy 1 20,5 A
- Prąd znamionowy 2 11,8 A
- Cos 1 0,85 -
- Rodzaj pracy S1 - praca ciągła
- Stopień ochrony silnika IP55
- Klasa izolacji silnika F
- Pozycja pracy M1
- Materiał korpusu Żeliwo
- Rodzaj wykonania Montaż na łapach (X)
- Wał wyjściowy Wał pełny (V)
- Wymiar wału wyjściowego 90X170 mm
- Materiał wału wyjściowego Standard
- Odpowietrznik Sprężynowy korek odpowietrzający
- Opcja uszczelnienia reduktora Standard
- Łożyskowanie wału wyjściowego Standardowe łożyska
- Chłodzenie silnika Wentylacja "własna" (standard) - IC411 TEFC
- Położenie puszkii elektrycznej 1
- Położenie dławików I
- Rodzaj połączenia w puszce silnika Listwa zaciskowa w puszce silnika.
- Dławiki kablowe Brass Cable Gland M40X1.5 IP68
- Dodatkowe oznaczenie na tabliczce znamionowej

- Bez dodatkowych informacji
- Tabliczki znamionowe Standardowa
- Zabezp. termiczne silnika Czujnik temperatury - termistor
- Rodzaj oleju w reduktorze Olej syntetyczny ISO VG 220 - CLP PG 220
- Ilość oleju 14 l
- Powierzchnia NXD Brak
- Powłoka lakiernicza NSD3 (F3.1): Do instalacji
- zewnętrznych atmosfera miejska i
- przemysłowa o niewielkim zanieczyszczeniu
- Kolor lakieru RAL 5010 niebieski
- Waga wykonania podstawowego 402 kg

Terminy realizacji dostawy: **do 4 tygodni od daty zamówienia.**

Miejsce dostawy: **Warsztat JZR Dźwigi, ul. Górnicza 5, 44-335 Jastrzębie-Zdrój**

Dostawca umieści na fakturze oraz dokumencie WZ numer zamówienia.

Dostawca dołączy do faktury kopie dokumentu WZ, świadectwa jakości, atesty, gwarancje itp. dotyczące przedmiotu Zamówienia.

Szczegółowych informacji udziela Pan **Adam Wowra nr tel. +48 606 109 94.**

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	_Ogólne Warunki Zamówień_.pdf
2.	Ochrona Danych Osobowych_Klauzula Informacyjna.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	M1A Motoreduktor walcowo-stożkowy 2 SK 9072.1AZBHD - 180LP/4 TF		2	szt.	Silniki, Motoreduktory.
2.	M1B Motoreduktor walcowo-stożkowy 2 SK 9072.1AZBHD - 180LP/4 TF		2	szt.	Silniki, Motoreduktory.
3.	Motoreduktor walcowy 1 SK 73VL - 100LP/4 TF		1	szt.	Silniki, Motoreduktory.
4.	Motoreduktor walcowy 1 SK 82 - 160MP/4 TF		1	szt.	Silniki, Motoreduktory.

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Koszt transportu: po stronie dostawcy
2.	Termin płatności: 60 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury wysłanej na adres: faktura@jzr-dzwigi.pl
3.	Miejsce dostawy: Warsztat JZR Dźwigi, ul. Górnicza 5, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
4.	Dostawca umieści na fakturze oraz dokumencie WZ numer Zamówienia
5.	Dostawca dołączy do faktury kopie dokumentu WZ atesty dotyczące przedmiotu Zamówienia
6.	Termin realizacji Zamówienia: do 2 tygodni od daty zamówienia.
7.	Oferent oświadcza, że zapoznał się z zapisami zawartymi w Ogólnych Warunkach Zamówień, dołączonymi do zapytania.
8.	Dodatkowe warunki formalne: Informujemy, że w związku z niniejszym zapytaniem ofertowym nie przewidujemy powierzenia Oferentowi danych osobowych do przetwarzania.

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie