

Numer zapytania	Z74/3/1
Tytuł zapytania	Wykonanie ekspertyz budowlanych torów jezdnych urządzeń dźwignicowych zlokalizowanych na Ruchach Zakładów Górniczych JSW S.A.
Kupiec prowadzący:	Styrnol, Agnieszka
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Styrnol, Agnieszka
Data złożenia:	2024-03-26 06:57:19
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2024-03-26 07:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2024-04-02 09:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2024-04-01 09:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Zapraszamy do składania ofert na wykonanie ekspertyz budowlanych torów jezdnych urządzeń dźwignicowych zlokalizowanych na Ruchach Zakładów Górniczych JSW S.A.

Zadanie nr 1

Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego torowiska na nawie nr III hali remontowej dla zabudowy nowej suwnicy o udźwigu Q=12t oraz drugiej suwnicy Q=8t przenoszonej z bliźniaczego torowiska na nawie nr I hali remontowej, z wskazaniem niezbędnych zakresów wzmocnień i elementów podtorza wymagających naprawy oraz prac remontowych

Lokalizacja: **KWK Budryk, ul. Zamkowa 10, 43-178 Ornontowice**

Etap I:

Inwentaryzacja w oparciu o domiary in-situ wraz z analizą obliczeniową stanu istniejącej konstrukcji torowiska oraz zaleceniami dla realizacji niezbędnego zakresu prac budowlanych przez Zamawiającego

Etap II:

Komplet opracowania wraz z cz. opisową, rysunkową, oceną stanu technicznego, ekspertyzą odbojnic Q=8t

Zadanie nr 2

Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego torowiska suwnicy maszyny wyciągowej Iz, wraz ze wskazaniem niezbędnych zakresów wzmocnień i elementów podtorza wymagających naprawy oraz prac remontowych

Lokalizacja: **KWK „Borynia-Zofiówka-Bzie” Ruch „Zofiówka”, ul. Rybnicka 6, 44-335 Jastrzębie-Zdrój**

Etap I:

Inwentaryzacja w oparciu o domiary in-situ oraz udostępnioną dokumentację archiwalną wraz z analizą obliczeniową stanu istniejącej konstrukcji torowiska oraz zaleceniami dla realizacji niezbędnego zakresu prac budowlanych przez Zamawiającego

Etap II:

Zadanie nr 3

Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego torowiska suwnicy na zrębie szybu IIz, wraz ze wskazaniem niezbędnych zakresów wzmocnień i elementów podtorza wymagających naprawy oraz prac remontowych

Lokalizacja: **KWK „Borynia-Zofiówka-Bzie” Ruch „Zofiówka”, ul. Rybnicka 6, 44-335 Jastrzębie-Zdrój**

Etap I:

Inwentaryzacja w oparciu o domiary in-situ oraz udostępnioną dokumentację archiwalną wraz z analizą obliczeniową stanu istniejącej konstrukcji torowiska oraz zaleceniami dla realizacji niezbędnego zakresu prac budowlanych przez Zamawiającego

Etap II:

Komplet opracowania wraz z cz. opisową, rysunkową, oceną stanu technicznego, ekspertyzą odbojnic

Zadanie nr 4

Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego torowiska suwnica bramowej o udźwigu Q=5t

Lokalizacja: **KWK „Borynia-Zofiówka-Bzie” Ruch „Zofiówka”, ul. Rybnicka 6, 44-335 Jastrzębie-Zdrój**

Etap I:

Inwentaryzacja w oparciu o domiary in-situ oraz udostępnioną dokumentację archiwalną wraz z analizą obliczeniową stanu istniejącej konstrukcji torowiska oraz zaleceniami dla realizacji niezbędnego zakresu prac budowlanych przez Zamawiającego

Etap II:

Komplet opracowania wraz z cz. opisową, rysunkową, oceną stanu technicznego, weryfikacją odbojnic

Zadanie nr 5

- **Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego torowiska (słupy, krótkie wsporniki, belki podsuwnicowe) suwnicy pomostowej w hali remontowej MD1 KWK Knurów**
- **Wykonania ekspertyzy dla potwierdzenia możliwości pozostawienia istniejących odbojnic lub realizacji nowych**
- **Wykonania niezależnej analizy statyczno-wytrzymałościowej z uwzgl. wpływu dynamiki od pracy suwnicy zgodnie z dokumentacją DTR**
- **Wytyczne naprawa wraz z przeprowadzeniem odkrywek w obrębie istniejących krótkich wsporników oraz strefy podporowej i przęsłowej belek podsuwnicowych**
- **Inwentaryzacja i odtworzenie dokumentacji obiektu w zakresie niezbędnym dla realizacji prac remontowych i naprawczych podtorza**

Lokalizacja: **KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch „Knurów”, ul. Kopalniana 13, 44-190 Knurów**

Etap I:

Inwentaryzacja wraz z analizą obliczeniową stanu istniejącej konstrukcji, przeprowadzeniem odkrywek i pomiarów istniejących odbojnic i zamocowania szyn torowiska oraz wnioskami dla realizacji dalszych prac przez Zamawiającego

Etap II:

Komplet opracowania wraz z cz. opisową, rysunkową, oceną stanu technicznego i ekspertyzą odbojnic

Zadanie nr 6

- **Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego torowiska suwnicy Q-6t zakładu przeróbczego materiału węglowego ZPMW wraz z wskazaniem niezbędnych zakresów wzmocnień i elementów podtorza wymagających naprawy oraz prac remontowych**
- **Wykonanie analizy obliczeniowej układu stężającego torowiska dla przyrostu sił względem oddziaływań od pracy suwnicy pierwotnej**
- **Wytyczne wzmocnienia istniejących krótkich wsporników, strefy podporowej oraz przęsłowej torowiska wraz z wymianą szyny jezdnej torowiska**
- **Inwentaryzacja i odtworzenie dokumentacji obiektu w zakresie niezbędnym dla realizacji prac remontowych i naprawczych podtorza**
- **Wykonania ekspertyzy dla potwierdzenia możliwości pozostawienia istniejących odbojnic lub**

realizacji nowych

Lokalizacja: **KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch „Knurów”, ul. Górnicza 1, 44-190 Knurów**

Etap I:

Inwentaryzacja wraz z analizą obliczeniową stanu istniejącej konstrukcji, przeprowadzeniem pomiarów istniejących odbojnic i zamocowania szyn torowiska oraz wnioskami dla realizacji dalszych prac przez Zamawiającego

Etap II:

Komplet opracowania wraz z cz. opisową, rysunkową, oceną stanu technicznego i ekspertyzą odbojnic

WYMAGANIA

- 1. **W ramach oferty należy przeprowadzić wizję lokalną w terenie, na obiektach których dotyczą poszczególne zadania** (Oświadczenie w załączniku), by przeprowadzić wizję należy skontaktować się z panem **Piotrem Wieczorkiem** nr. tel.+48 782 978 878
- 2. **Oferent winien przedstawić pozytywne referencje z wykonania ekspertyz budowlanych torów jezdnych urządzeń dźwignicowych zlokalizowanych w Zakładzie Górniczym, w tym przynajmniej jedno na Zakładzie Przeróbki Mechanicznej Węgla na wartość łączną co najmniej 100 tys. zł.**
- 3. **Przy składaniu ofert należy wziąć pod uwagę, iż Zamawiający nie dysponuje pełną dokumentacją wykonawczą i projektową omawianych torowisk.**
- 4. **Termin realizacji dla poszczególnego zadania będzie liczony od momentu przekazania frontu robót co zostanie potwierdzone protokołem.**
- 5. **Zamawiający dopuszcza fakturowanie etapowe poszczególnych zadań.**
- 6. **Podstawą do wystawienia faktury będzie pozytywny odbiór robót potwierdzony protokołem dołączonym do faktury.**
- 7. **Ofertę cenową należy przedstawić w formie tabeli dołączonej w załączniku.**

Termin realizacji: **8 tygodni od przekazania frontu robót**

Miejsce dostawy: **siedziba firmy JZR "Dźwigi" Sp. z o.o., Al. Ludwika Piechoczka 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój**

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	specyfikacja.pdf
2.	OŚWIADCZENIE.pdf
3.	Tabela.pdf
4.	Ogólne Warunki Zamówień.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Zadanie 1		1	szt.	Inne
2.	Zadanie 2		1	szt.	Inne
3.	Zadanie 3		1	szt.	Inne
4.	Zadanie 4		1	szt.	Inne
5.	Zadanie 5		1	szt.	Inne
6.	Zadanie 6		1	szt.	Inne

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 60 dni
2.	Miejsce dostawy: Siedziba JZR "Dźwigi" Sp. z o.o., Al. Ludwika Piechoczka 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
3.	Koszt dostawy: po stronie dostawcy
4.	Termin realizacji: 8 tygodni od przekazania frontu robót

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie