

Numer zapytania	Z284/3/1
Tytuł zapytania	Zakup wraz z dostawą motoreduktorów mechanizmu jazdy suwnicy bramowej Q-30t
Kupiec prowadzący:	Styrnol, Agnieszka
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Marcisz, Piotr
Data złożenia:	2025-06-18 09:15:16
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2025-06-18 10:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2025-06-27 10:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2025-06-25 14:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Zapraszamy do składania ofert na **Zakup wraz z dostawą motoreduktorów mechanizmu jazdy suwnicy bramowej Q-30t**

1. **M3A/ Motoreduktor walcowo-stożkowy z silnikiem wyposażonym w hamulec SK 9042.1AZBHK-132SP/4 BRE60 RG TF: (2 szt.)**

Parametry Motoreduktora walcowo- stożkowego

- Prędkość obrotowa silnika: 1465 1/min
- Sposób zasilania: Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
- Przełożenie reduktora: 47.67
- Prędkość wyjściowa: 31 1/min
- Współczynnik pracy: 1.6-
- Wyjściowy moment obrotowy: 1707 Nm
- Siła promieniowa: 15kN
- Siła osiowa(FA): 40kN

- Znamionowa moc silnika: 5.5 kW
- Napięcie zasilania silnika: 230/400V
- Częstotliwość napięcia: 50Hz
- Klasa sprawności: IE3
- Prąd znamionowy 1: 18.9A
- Prąd Znamionowy 2: 10.9A
- Cos1: 0.8-
- Rodzaj pracy: S1- praca ciągła
- Stopień ochrony silnika: IP55
- Pozycja pracy: M3
- Materiał korpusu: Żeliwo
- Rodzaj wykonania: Kołnierz B14(Z)
- Wał wyjściowy: Wał drążony(A)
- Wymiar wału wyjściowego: 60H7 mm
- Materiał wału wyjściowego: Standard
- Odpowietrznik: Sprężynowy korek odpowietrzający
- Opcja uszczelnienia reduktora: Podwójne uszczelnienie wału wyjściowego
- Opcje reduktora: Ramię reakcyjne, Element mocujący, Pokrywa wału drążonego
- Łożyskowanie wału drążonego: Standardowe łożyska

- Położenie pokrywy wału wyj.: Strona B (pokrywa wału)
- Położenie ram. Reakc. Typu K: Strona A
- Chłodzenie silnika: Wentylacja "własna "(standard)-IC411 TEFC
- Położenie puszki elektrycznej: 4
- Położenie dławików: III
- Rodzaj połączenia w puszcze silnika: Listwa zaciskowa w puszcze silnika
- Dławiki kablowe: Dławnica kablowa M32x1,5(standard)
- Dodatkowe oznaczenia na tabliczce znamionowej: Bez dodatkowych informacji
- Tabliczki znamionowe: Standardowa
- Zabezpieczenie termiczne silnika: Czujnik temperatury- termistor
- Opcje wykonania silnika: Hamulec
- Typ hamulca: BR55PW: 1
- Moment hamowania: 60Nm
- Reakcja mom. Hamowania: Rzeczywisty moment hamowania 46Nm/ 407 [lb-in]
- Napięcie zasilania hamulca: 400VAC
- Napięcie cewki hamulca: 180VDC
- Prostownik: GHE40L (standard)
- Dźwignia odhamowania hamulca: brak
- Dodatkowa ochrona hamulca: brak
- Opcje hamulca: Hamulec z zredukowanym mom. hamowania
- Rodzaj oleju w reduktorze: Olej mineralny ISO VG 220-CLP PG 220
- Ilość oleju: 10l
- Powierzchnia NXD: Brak
- Powłoka lakiernicza: NSD3 (F3.1): Do instalacji zewnętrznych atmosfera miejska i przemysłowa o niewielkim zanieczyszczeniu.
- Kolor lakieru: RAL 5010 niebieski
- Waga wykonania podstawowego: 160Kg

2. M3B/ Motoreduktor walcowo-stożkowy z silnikiem wyposażonym w hamulec SK 9042.1AZBHK-132SP/4 BRE60 RG TF: (2 szt.)

Parametry Motoreduktora walcowo- stożkowego

- Prędkość obrotowa silnika: 1465 1/min
- Sposób zasilania: Zasilanie bezpośrednio z sieci lub poprzez przetwornicę częstotliwości
- Przełożenie reduktora: 47.67
- Prędkość wyjściowa: 31 1/min
- Współczynnik pracy: 1.6-
- Wyjściowy moment obrotowy: 1707 Nm
- Siła promieniowa: 15kN
- Siła osiowa(FA): 40kN
- Znamionowa moc silnika: 5.5 kW
- Napięcie zasilania silnika: 230/400V
- Częstotliwość napięcia: 50Hz
- Klasa sprawności: IE3
- Prąd znamionowy 1: 18.9A
- Prąd Znamionowy 2: 10.9A
- Cos1: 0.8-
- Rodzaj pracy: S1- praca ciągła
- Stopień ochrony silnika: IP55
- Pozycja pracy: M3
- Materiał korpusu: Żeliwo
- Rodzaj wykonania: Kołnierz B14(Z)
- Wał wyjściowy: Wał drążony(A)
- Wymiar wału wyjściowego: 60H7 mm
- Materiał wału wyjściowego: Standard
- Odpowietrznik: Sprężynowy korek odpowietrzający
- Opcja uszczelnienia reduktora: Podwójne uszczelnienie wału wyjściowego
- Opcje reduktora: Ramię reakcyjne, Element mocujący, Pokrywa wału drążonego
- Łożyskowanie wału drążonego: Standardowe łożyska
- Położenie pokrywy wału wyj.: Strona A (pokrywa wału)
- Położenie ram. Reakc. Typu K: Strona B
- Chłodzenie silnika: Wentylacja "własna "(standard)-IC411 TEFC
- Położenie puszki elektrycznej: 4
- Położenie dławików: I
- Rodzaj połączenia w puszcze silnika: Listwa zaciskowa w puszcze silnika
- Dławiki kablowe: Dławnica kablowa M32x1,5(standard)
- Dodatkowe oznaczenia na tabliczce znamionowej: Bez dodatkowych informacji
- Tabliczki znamionowe: Standardowa
- Zabezpieczenie termiczne silnika: Czujnik temperatury- termistor
- Opcje wykonania silnika: Hamulec
- Typ hamulca: BR55PW: 1

- Moment hamowania: 60Nm
- Reakcja mom. Hamowania: Rzeczywisty moment hamowania 46Nm/ 407 [lb-in]
- Napięcie zasilania hamulca: 400VAC
- Napięcie cewki hamulca: 180VDC
- Prostownik: GHE40L (standard)
- Dźwignia odhamowania hamulca: brak
- Dodatkowa ochrona hamulca: brak
- Opcje hamulca: Hamulec z zredukowanym mom. hamowania
- Rodzaj oleju w reduktorze: Olej mineralny ISO VG 220-CLP PG 220
- Ilość oleju: 10l
- Powierzchnia NXD: Brak
- Powłoka lakiernicza: NSD3 (F3.1): Do instalacji zewnętrznych atmosfera miejska i przemysłowa o niewielkim zanieczyszczeniu.
- Kolor lakieru: RAL 5010 niebieski
- Waga wykonania podstawowego: 160Kg

Termin dostawy: **do 3 tygodni od daty zamówienia**

Miejsce dostawy: **JZR "Dźwigi" Sp. z o.o., ul. Górnicza 5, 44-335 Jastrzębie-Zdrój**

Szczegółowych informacji udziela pan **Piotr Marcisz** nr **tel. +48 516 659 734**

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	_Ogólne Warunki Zamówień_.pdf
2.	Ochrona Danych Osobowych_Klauzula Informacyjna.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	M3A/ Motoreduktor walcowo-stożkowy z silnikiem wyposażonym w hamulec SK 9042.1AZBHK-132SP/4 BRE60 RG TF		2	szt.	Części do urządzeń dźwignicowych
2.	M3B/ Motoreduktor walcowo-stożkowy z silnikiem wyposażonym w hamulec SK 9042.1AZBHK-132SP/4 BRE60 RG TF		2	szt.	Części do urządzeń dźwignicowych

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 60 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury Zamawiającemu, przesłanej na adres mailowy faktura@jzr-dzwigi.pl
2.	Miejsce dostawy: JZR "Dźwigi", ul. Górnicza 5, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
3.	Koszt transportu: po stronie dostawcy
4.	Termin dostawy: 3 tygodnie od daty zamówienia
5.	Oferent oświadcza, że zapoznał się z zapisami zawartymi w Ogólnych Warunkach Zamówień, dołączonymi do zapytania.
6.	Dodatkowe warunki formalne: Informujemy, że w związku z niniejszym zapytaniem ofertowym nie przewidujemy powierzenia Oferentowi danych osobowych do przetwarzania.

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie